



Text: Björn Marek  
Fotos: Peter Schulz  
b.marek@vest-netz.de

Weitere Bilder und Informationen zu diesem Fahrzeug finden Sie unter:  
[www.youngtimerscene.de](http://www.youngtimerscene.de)

Weitere US-Cars:  
[www.chrom-und-flammen.de](http://www.chrom-und-flammen.de)

Stehbolzen, eine etwas schärfere Nockenwelle und eine Cobra-Ölwanne mit 7,5 Liter Volumen aus Aluminium. Abtransportiert werden die Abgase über Hooker-Super-Competition-Headers und eine 2,5-Zoll-Edelstahl-Auspuffanlage. Ansonsten habe ich

eine Centerforce-Kupplung installiert und alle sonstigen Motor-Anbauteile erneuert oder revidiert." Leistung ist mit diesen Eingriffen "genügend vorhanden", so Rolf weiter.

Die meisten Arbeiten an seinem sportlichen Klassiker führt der Schweizer

selbst aus. Der Grund liegt für ihn auf der Hand: "Die Mechaniker, die Autos wie meinen Mustang einst als Neuwagen betreuten, sind mittlerweile fast alle in Pension und der junge Werkstattnachwuchs findet den Diagnosestecker nicht!" ◀

## Auto-Facts

**Typ:** Ford Mustang Mach 1, Baujahr 1971

**Motor:** V-Achtzylinder, 5.751 ccm Hubraum, zwei Ventile pro Zylinder (über Stößelstangen betätigt), schärfere Nockenwelle nachgerüstet, "Keith-Black"-Kolben nachgerüstet, geschmiedete Stehbolzen nachgerüstet, Holley-Vierfachvergaser, MSD-Zündanlage, Verdichtung 10,7:1, größere Aluminium-Ölwanne nachgerüstet (7,5 l), Hooker-"Super Competition"-Fächerkrümmer, Edelstahl-Abgasanlage (2,5 Zoll) mit zwei Endrohren

**Leistung:** keine Angabe (Serie: 330 PS bei 5.400 U/min)

**Kraftübertragung:** manuelles Viergang-Getriebe, Centerforce-Kupplung nachgerüstet, Heckantrieb

**Fahrwerk:** Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfer und Stabilisator vorn; Starrachse, Blattfedern, Gasdruckdämpfer und Stabilisator hinten, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten

**Felgen:** verchromte "Magnum 500"-Stahlfelgen in 7J x 15 Zoll an der Vorder- und Hinterachse

**Reifen:** BFGoodrich "Comp T/A" vorne, "Radial T/A 50H" hinten

**Karosserie:** selbsttragende Stahlblechkarosserie, Frontspoiler, Zusatzscheinwerfer, "NASA-Style"-Luftinlässe in der Motorhaube, Racing-Außenspiegel (elektrisch verstellbar), Heckflügel, Lackierung in "Bright Red", "Hockeystick"-Streifen und Mach 1-Schriftzüge an den Flanken

**Länge x Breite in mm:** 4.801 x 1.905

**Interieur:** Kunstlederausstattung in rot-schwarz, "High Back"-Vordersitze

**Beschleunigung 0-100 km/h:** keine Angabe

**Höchstgeschwindigkeit:** keine Angabe

**Sonstiges:** Produzierte Stückzahl (1971): 36.449, Preis (1971): ab 3.268 US-Dollar